

Wheeltest I

Guide de l'utilisateur



VOH SA

CP66 Z.I. La Praye 5a CH-2608 Courtelary info@voh.ch
www.voh.ch T +41(0)32 945 17 45 F +41(0)32 945 17 55



Solution mécatronique
Wheeltest1_guide_V 2.doc
Créé le 24.02.2010
Page 2
S.G

Guide de l'utilisateur

Table des matières :

1	GÉNÉRALITÉS	3
.1	GARANTIE	3
.2	INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	3
.3	TRANSPORT	3
.4	STOCKAGE	3
2	ÉLÉMENTS DE L'APPAREIL	4
3	UTILISATION	5
.1	MISE EN MARCHÉ	5
.2	MISE EN SERVICE	5
.2.1	<i>Placement du composant sur le Wheeltest 1</i>	5
.2.2	<i>Réglages</i>	5
4	MESSAGES D'ERREUR ET PROBLÈMES	8
5	EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ/GARANTIE	8
6	MAINTENANCE ET ENTRETIEN	8
7	DONNÉES TECHNIQUES	8
8	REPRÉSENTATION/DISTRIBUTION	8



Solution mécatronique
Wheeltest1_guide_V 2.doc
Créé le 24.02.2010
Page 3
S.G

Guide de l'utilisateur

1 Généralités

1.1 Garantie

La garantie est selon les conditions générales de vente à l'exception de la durée de la garantie qui est fixée à 24 mois.

1.2 Informations de sécurité

Avertissement

- N'utilisez pas le Wheeltest 1 s'il est endommagé. Avant d'utiliser le Wheeltest 1, inspectez son boîtier ainsi que sa connexion électrique.
- Le Wheeltest 1 doit être utilisé de la manière spécifiée par le fabricant.
- N'utilisez pas le Wheeltest 1 à proximité de poussières.
- L'utilisation du Wheeltest 1 ne doit être faite uniquement par des personnes y ayant été instruites.

Attention !!!

- Veuillez lire les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser ce matériel. Une mauvaise utilisation peut endommager le système ou provoquer des erreurs de mesures.
- Avant de connecter l'appareil pour la première fois, vérifiez que la tension d'alimentation du réseau corresponde à celle demandée par l'appareil.
- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, déconnectez le câble d'alimentation électrique.
- Ne pas démonter l'appareil. Seul le fabricant se réserve le droit de remplacer ou de réparer un composant défectueux.
- Utilisez cet appareil à une température comprise entre 10°C et 40°C (140 °F)
- Ne placez jamais d'autres objets que des mobiles d'horlogerie dans l'appareil.

1.3 Transport

Lors du déplacement de l'appareil, veillez à ne pas provoquer de chocs qui pourraient détériorer sa mécanique. En cas de transport sur une longue distance, il est préférable d'utiliser un emballage protégeant des chocs.

1.4 Stockage

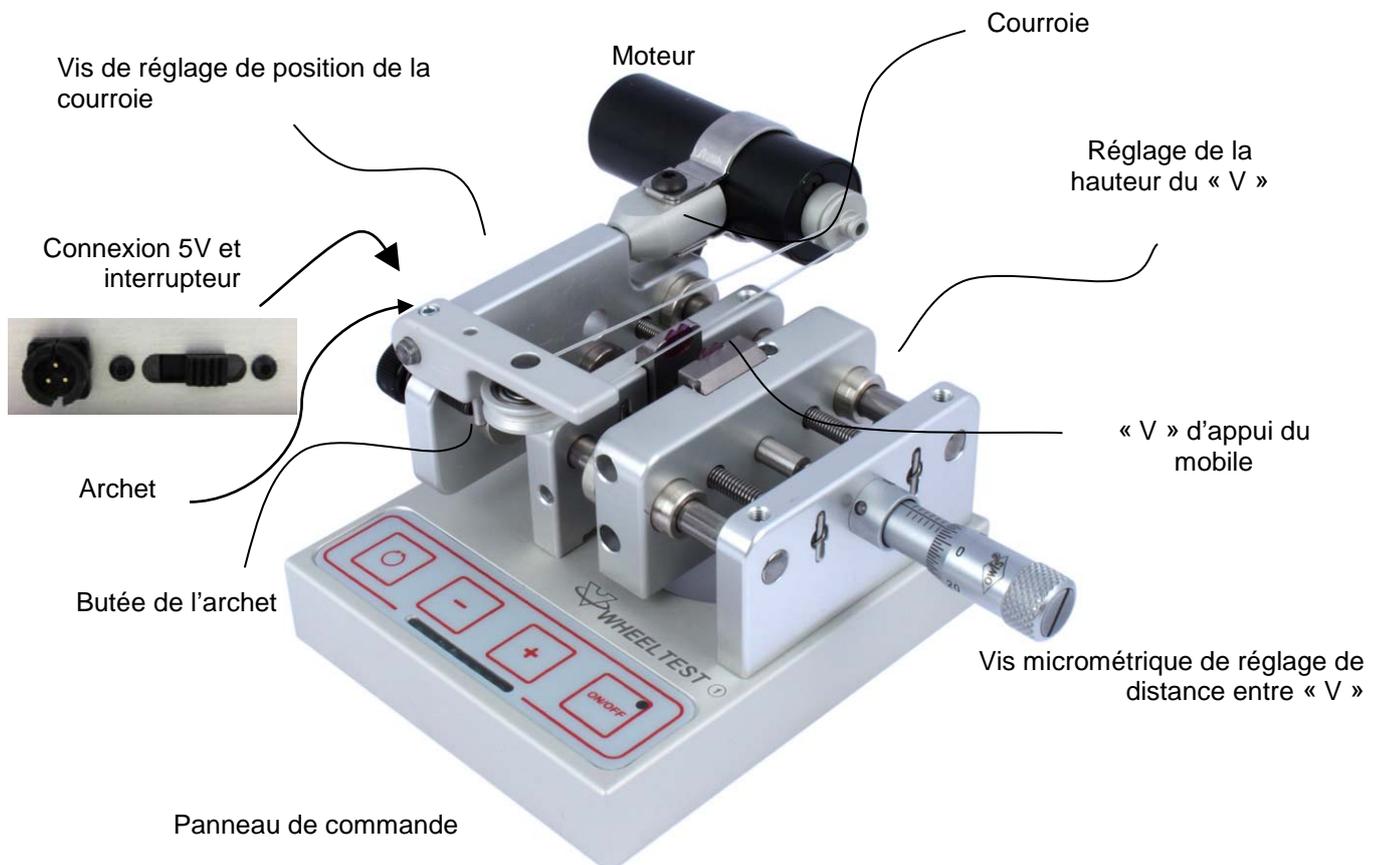
Le Wheeltest 1 doit être stocké dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température de stockage doit être comprise entre 10°C et 40°C. Il est conseillé d'emballer l'appareil afin de le protéger des poussières et de l'humidité.

2 Éléments de l'appareil

Le Wheeltest 1 est un appareil permettant la mise en rotation de mobiles horlogers. 2 « V » servent d'appui au mobile à entraîner. Il est possible de régler la hauteur, la distance et l'alignement d'un « V » par rapport l'autre. De plus, la position de la courroie d'entraînement est également réglable.

Le Wheeltest 1 peut être alimenté via son adaptateur de table. Il peut alors être employé en complément d'un binoculaire pour le contrôle des battements des mobiles horlogers.

Le Wheeltest 1 est également compatible avec le Wheeltest Vision, appareil permettant la mesure des battements axiaux et radiaux des mobiles horlogers.



3 Utilisation

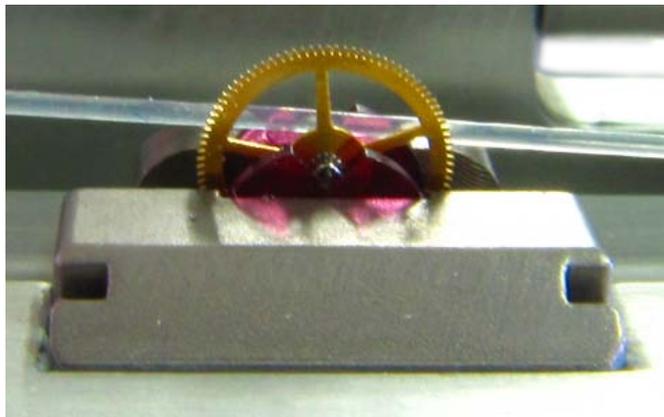
3.1 Mise en marche

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur à coulisse situé à côté du connecteur d'alimentation. À l'allumage, le moteur ne tourne pas, mais les derniers paramètres réglés (vitesse et sens de rotation) sont rétablis.

3.2 Mise en service

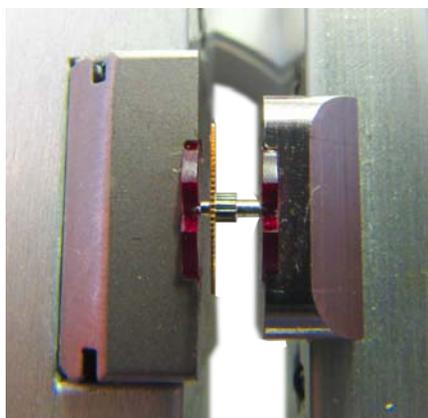
3.2.1 Placement du composant sur le Wheeltest 1

Le composant à mesurer doit être placé entre les deux « V » du Wheeltest.



3.2.2 Réglages

1. Le réglage de la distance entre les « V » s'effectue au travers de la vis micrométrique.



Guide de l'utilisateur

2. Le réglage de la hauteur d'un « V » par rapport à l'autre s'effectue au travers de la molette de réglage.



3. Le réglage de la position de la courroie d'entraînement s'effectue au travers de la vis de réglage suivante :



4. Une butée à vis permet le réglage de la hauteur à laquelle se situe la courroie d'entraînement.



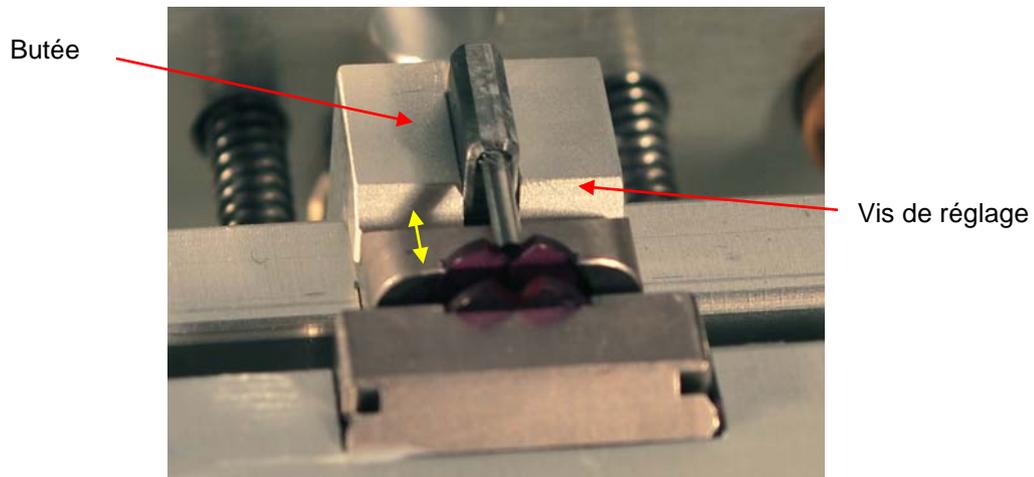
Guide de l'utilisateur

5. La vitesse de rotation est réglable par les boutons « + » et « - » du panneau de commande ; une barre lumineuse constituée de 8 leds permet de visualiser la vitesse paramétrée. En pressant 2 secondes sur le bouton « on/ off » ; le moteur s'active. Une brève pression sur le bouton « on/ off » permet d'effectuer des rotations pas-à-pas. Le sens de rotation du mobile est alterné par pression du bouton correspondant.



Avec option butée :

La butée permet de faire appui avec l'axe du mobile.



La tige d'appui de la butée se règle à l'aide de la vis de réglage située sur le côté de la butée.

Référence VOH : 17.01707

4 Messages d'erreur et problèmes

Type d'erreur	Cause	Résolution
Aucune led ne s'allume à la mise sous tension	La vitesse a été réglée au minimum lors de la dernière utilisation	Augmenter la vitesse pour confirmer que le Wheeltest 1 soit bien alimenté
Le mobile n'est pas entraîné	La courroie est mal placée ou endommagée. Le mobile est serré entre les deux « V »	Replacer ou remplacer la courroie Augmenter l'écart entre les « V »
Le mobile a un battement axial hors de la normale	L'écartement entre les V est trop important	Resserrer les « V »

5 Exclusion de responsabilité/garantie

Les dommages provoqués par un emploi, un transport ou un stockage non conformes à ceux décrits dans ce manuel ne sont pas pris en charge par le fabricant. Les modifications sur l'appareil et l'ouverture du boîtier sont interdites et conduisent à l'exclusion de responsabilité. Le droit à la garantie expire lorsqu'il est démontré que les défauts constatés ne peuvent être d'origine. Les consommables (courroies) ne sont pas soumis à la garantie. Les rubis sont des éléments sensibles, une mauvaise manipulation peut conduire à leur casse. Il est donc nécessaire de les employer avec précaution. Une rupture des rubis due à une utilisation incorrecte ne peut être imputée à la garantie.

6 Maintenance et entretien

Il n'y a pas d'entretien particulier à apporter au Wheeltest 1, s'il est utilisé en laboratoire hormis le nettoyage classique avec un chiffon sec.

Liste des consommables :

N° article VOH	Libellé
17.01185.SP02	Courroie silicone de diamètre 0.5mm
17.01185.SP03	Courroie silicone de diamètre 0.3mm

7 Données techniques

Paramètre	Valeur
Tension d'alimentation	5V DC
Puissance	850 mW
Dimensions	Profondeur : 80 mm Largeur : 70 mm Hauteur : 60 mm

8 Représentation/distribution