

Poids max. transportable «G» en «t» pour différents types d'élingage

Type d'élingage / Disposition des points de suspension



Nombre de brins		1	1	2	2	2		3 - 4	
Angle d'inclinaison		0°	90°	0°	90°	0 - 45°	45 - 60°	0 - 45°	45 - 60°
Filet d1	M4	0.05	0.05	0.1	0.1	0.07	0.05	0.105	0.05
	M5	0.075	0.075	0.15	0.15	0.1	0.075	0.158	0.075
	M6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.14	0.1	0.21	0.1
	M8	0.3	0.3	0.6	0.6	0.4	0.3	0.6	0.3
	M10	0.6	0.6	1.2	1.2	0.8	0.6	1.3	0.6
	M12	1	1	2	2	1.4	1	2.1	1
	M14	1.3	1.3	2.6	2.6	1.8	1.3	2.7	1.3
	M16	1.6	1.6	3.2	3.2	2.2	1.6	3.4	1.6
	M18	2	2	4	4	2.8	2	4.2	2
	M20	2.5	2.5	5	5	3.5	2.5	5.3	2.5
	M22	3	3	6	6	4.2	3	6.3	3
	M24	4	4	8	8	5.6	4	8.4	4
	M27	5	5	10	10	7	5	10.5	5
	M30	6.3	6.3	12.6	12.6	8.8	6.3	13.2	6.3
	UNC 5/16"	0.29	0.29	0.58	0.58	0.41	0.29	0.61	0.29
	UNC 3/8"	0.54	0.54	1.08	1.08	0.76	0.54	1.14	0.54
	UNC 1/2"	0.99	0.99	1.99	1.99	1.37	0.99	2.09	0.99
	UNC 5/8"	1.72	1.72	3.44	3.44	2.41	1.72	3.61	1.72
	UNC 3/4"	2.49	2.49	4.98	4.98	3.49	2.49	5.23	2.49
	UNC 7/8"	2.99	2.99	5.98	5.98	4.19	2.99	6.28	2.99