

Max. Transportgewicht «G» in «t» bei verschiedenen Anschlagarten

Anschlagart / Anordnung der Aufhängung



Strangzahl	1	1	2	2	2 symmetrisch		2	3 / 4 symmetrisch		3 / 4	
Neigungswinkel	0°	90°	0°	90°	0-45°	45-60°	unsym.	0-45°	45-60°	unsym.	
Belastungsfaktor	2	1	4	2	1.4	1	1	2.1	1.5	1	
Gewinde d1	M 8	0.6	0.3(0.4)	1.2	0.6(0.8)	0.42(0.56)	0.3(0.4)	0.3(0.4)	0.63(0.84)	0.45(0.6)	0.3(0.4)
	M10	0.9	0.45(0.6)	1.8	0.9(1.2)	0.63(0.84)	0.45(0.6)	0.45(0.6)	0.95(1.26)	0.68(0.9)	0.45(0.6)
	M12	1.2	0.6(0.75)	2.4	1.2(1.6)	0.84(1.05)	0.6(0.75)	0.6(0.75)	1.26(1.58)	0.9(1.12)	0.6(0.75)
	M16	2.6	1.3(1.5)	5.2	2.6(3.0)	1.82(2.1)	1.3(1.5)	1.3(1.5)	2.73(3.15)	1.95(2.25)	1.3(1.5)
	M20	4.0	2.0(2.5)	8.0	4.0(5.0)	2.8(3.5)	2.0(2.5)	2.0(2.5)	4.2(5.25)	3.0(3.75)	2.0(2.5)
	M24	7.0	3.5(4.0)	14.0	7.0(8.0)	4.9(5.6)	3.5(4.0)	3.5(4.0)	7.35(8.4)	5.25(6.0)	3.5(4.0)
	M30	10.0	5.0(6.0)	20.0	10.0(12.0)	7.0(8.4)	5.0(6.0)	5.0(6.0)	10.5(12.6)	7.5(9.0)	5.0(6.0)